

CVs Einstellung zu EMB Steuerwagen ABt 982 und weitere

der Bahngesellschaften : **EBT SMB VHB / RVT / BLS / GBS / SEZ / RM / GFM**

Diese Wagen sind mit einem Eingebautem Decoder - PIC ausgerüstet für die Funktionen: Stirnbeleuchtung / Innen und Führerstandbeleuchtung. Um die Elektronik nicht zu beschädigen, bitte die von EMB eingestellten CVs (Fett / Rot) nicht zu ändern !

Vor dem Umprogrammieren ca. 5 Sekunden auf Normalbetrieb stehen lassen um Internen Kondensator aufzuladen. (Ansonst ev. Fehlermeldung: - Kurzschluss)

CV	Funktion	Werte bei Ausl.	Benutzereinstellung
1	Adresse	3	1 - 127 DCC & MM
8	Reset	(62)	Für RESET: Wert 27
12	Betriebsart Analog - Betrieb	1	0 = AC / 1 = DC
13	Aktive Ausgänge Analog	1	Wert 3 =mit Führerstandbeleuchtung
17	Adresserweiterung (nur DCC)	192	Erweiterung langer Adresse
18	Adresserweiterung (nur DCC)	255	bis 10239 (CV 29 Wert + 32)
29	Konvfiguration	6	(7=Stirnel.Invers.) + 8 = RailCom Ein
33	Zuordnung Ausg. Stirnel. Vorwärts Ein	1	
34	Zuordnung Ausg. Stirnel. Rückwärts Ein	2	
35	Zuordnung Ausg. F 1 Innenbeleuchtung	4	
36	Zuordnung Ausg. F 2 Führerstandbeleuchtung	8	
49 - 51	Ausgangsspannung Ausgang 1 - 3	40	
52	Ausgangsspannung Ausgang 4	12	
56	Führerstandbeleuchtung mit F 2	0	Richtungsabhängig: Wert 4 oder 8
61 - 63	Tastverhältniss Ausg. 1 - 3 (F 0 - F 1)	255	Dauerlicht
64	Tastverhältniss Ausg. 4 (F 2)	12	
112	Blinkfrequenz	2	
113	Umschaltspannung im Analogbetrieb	140	100 bis 200

Werte nach einem Reset (CV 8 / = 27) wieder nach Tabelle (rote/ Fette Zahlen) einstellen !!

*** * * Zuerst immer CV 29 Wert 6 programmieren, bevor andere CVs programmiert werden können !**

Auf dem Beleuchtungsprint befindet sich ein Regler zum einstellen der Innen - Helligkeit.

HINWEIS !! Beim Auslesen werden Teils falsche CV Werte oder " Fehler " gemeldet wenn zu wenig Last. Es werden aber die eingegebenen Werte gespeichert.

AC oder DC / DCC / MM Datenvormat wird automatisch erkannt.